

Der Richter im Rechtssystem

Probleme richterlicher Entscheidungsfindung am Beispiel von Verkehrs- und insbesondere Flughafenstreitigkeiten

Vorwort

1. ZUSAMMENFASSUNG DER BEITRÄGE, SCHLUSSFOLGERUNGEN UND FORDERUNGEN	1
---	---

2. Richterverhalten aus juristischer Sicht

2.1. RAHMENBEDINGUNGEN RICHTERLICHEN VERHALTENS IN LUFTVERKEHRSPROZESSEN UND DIE QUALITÄT DER RECHTSPRECHUNG (LUDWIG GRAMLICH)	15
2.1.1. Einleitung.....	16
2.1.2. Status und Kompetenzen von Richtern/Gerichten in Luftverkehrsprozessen.....	17
2.1.3. Was tun?	27
2.2. DIE ABHÄNGIGKEIT DES RICHTERS IN FLUGHAFENVERFAHREN (KLAUS HALDENWANG)	30
2.2.1. Die Vorstellung des Grundgesetzes vom unabhängigen und unvoreingenommenen Richter.....	31
2.2.2. Die Annahmung der Einhaltung objektiven Rechts und ihre Bedeutungslosigkeit für Flughafenausbauten.....	35
2.2.3. Baum ist nicht Baum oder was von juristischen Begriffen (Bannwald) im Zuge eines Flughafenausbaus und ansonsten von der Einhaltung objektiven Rechts zu halten ist	37
2.2.4. Die Abhängigkeit des Richters in Flughafenverfahren bei falscher Musterklägerauswahl	44
2.2.5. Ist das Richterbild des Grundgesetzes das Bild des Beamtenrichters? Wie Richter in Flughafen- prozessen sachgerecht mit Abhängigkeiten aus der Gesetzesbindung umgehen können	46
2.3. DAS „MASSENVERFAHREN“ NACH § 93A VwGO IN DER LUFTVERKEHRLICHEN PLANFESTSTELLUNG (FRANK BOERMANN)	50
2.3.1. Einleitung.....	51
2.3.2. Entstehungsgeschichte	52
2.3.3. Der Regelungsgehalt des § 93a VwGO.....	54
2.3.4. Die Regelungen des § 93a VwGO im Einzelnen	55
2.4. RECHTSSCHUTZ GEGEN DEN AUSBAU VON FLUGHÄFEN (MATTHIAS MÖLLER-MEINECKE)	68
2.4.1. Untersuchungsgegenstand.....	69
2.4.2. Die Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens.....	69
2.4.3. Einschränkung des Rechtsschutzes durch Präklusion	70
2.4.4. Einschränkung des Rechtsschutzes durch Fristbestimmung.....	70
2.4.5. Untersuchungsgrundsatz als Aufgaben für die Anhörung- und Planfeststellungsbehörde.....	72
2.4.6. Untersuchungsgrundsatz als Aufgabe der Verwaltungsgerichtsbarkeit	72
2.4.7. Gestaltung der Hauptverhandlung.....	74

2.4.8.	Reaktion auf Beweisanträge	74
2.4.9.	Gerichtliche Beweisaufnahme	75
2.4.10.	Prüfung der Qualität eingetragener Gutachten	75

3. Richterverhalten aus politisch-gesellschaftlicher Sicht

3.1.	STELLUNG UND HANDLUNGSMÖGLICHKEITEN VON BÜrgERN IM PLANFESTSTELLUNGSVERFAHREN UND VOR GERICHT BEI EINEM VERKEHRSPROJEKT (HARALD MORITZ)	81
3.1.1.	Vorbemerkung.....	81
3.1.2.	Zu Aspekten der Planfeststellung für die A100, 16.BA und der Klage gegen den Planfeststellungsbeschluss vor dem Bundesverwaltungsgericht	82
3.1.3.	Fazit.....	86
3.2.	ERFAHRUNGEN AUS DEM PROZESS UM DIE 3. START- UND LANDEBAHN AM FLUGHAFEN MÜNCHEN (CHRISTINE MARGRAF, PETER ROTTNER)	87
3.2.1.	Einleitung: Das Vorhaben 3. Startbahn	89
3.2.2.	Die (Nicht-)Überprüfung von Prognosen	90
3.2.3.	Die naturschutzfachliche Einschätzungsprärogative.....	96
3.2.4.	Klimaschutz in der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP-RL)	104
3.2.5.	Allgemeine Erkenntnisse und Forderungen (Rahmenbedingungen)	105
3.3.	POLITISCHE ENTSCHEIDUNGEN ZUM FLUGHAFENAUSBAU IN FRANKFURT WERDEN JURISTISCH LEGITIMIERT (DIRK TREBER)	107
3.4.	DER DRITTE ZAHLT, ABER ER ZÄHLT NICHT: RICHTER IM DIENSTE VON POLITIK UND WIRTSCHAFT – ERFAHRUNGEN AUS LUFTVERKEHRSRECHTLICHEN KLAGEVERFAHREN IN HESSEN (NICK TIMM)	113
3.4.1.	Vorwort	114
3.4.2.	Das juristische Verfahren aus Sicht vieler betroffener Bürger.....	115
3.4.3.	Lobbyarbeit gab den Anstoß	116
3.4.4.	Täuschungen als roter Faden des Ausbau-Projekts.....	117
3.4.5.	Ausbau als Konsequenz einer PR-Kampagne.....	118
3.4.6.	Lobbyarbeit lenkt die Politik.....	119
3.4.7.	Die Rolle des Richters und des Gerichts.....	120
3.4.8.	Scheitern der Prognosen.....	123
3.4.9.	Konsequenzen aus dem Scheitern der Prognosen	124

4. Richterverhalten aus gutachterlicher Sicht

4.1.	DAS DILEMMA DER RICHTER BEI DER PRÜFUNG VON VERKEHRSPROGNOSEN (FLUGHÄFEN, STRABEN UND SCHIENEN) (WULF HAHN, RALF HOPPE)	127
4.1.1.	Einleitung.....	128
4.1.2.	Rechtliche Anforderungen an Verkehrsprognosen.....	129
4.1.3.	Die Bedeutung von Verkehrsprognosen	129
4.1.4.	Prognosen im Luftverkehr	138
4.1.5.	Möglichkeiten der Prüfung von Prognosen im Rechtsstreit	150
4.2.	FEHLENDE SORGFALT DER GUTACHTENPRÜFUNG UND IHRE FOLGEN (FRIEDRICH THIEBEN)	151

4.2.1.	<i>Grundlagen</i>	152
4.2.2.	<i>Probleme der Gutachtenprüfung</i>	153
4.2.3.	<i>Verhaltenstheoretische Grundlagen</i>	155
4.2.4.	<i>Die Manipulationen der Gutachter</i>	156
4.2.5.	<i>Die Folgen laxer Gutachtenprüfungen</i>	158
4.2.6.	<i>Das Verhalten der Gerichte</i>	160
4.2.7.	<i>Zusammenfassung, Schlussfolgerungen und Forderungen</i>	162
4.2.8.	<i>Literatur</i>	162
5.	KURZLEBENSLÄUFE DER AUTOREN	167